



Eisenbahnen im sächsisch-böhmischen Erzgebirge

Stefan Müller / Thomas Böttger

In diesem Text-Bild-Band werden erstmals alle Erzgebirgsstrecken in Deutschland und Tschechien, welche heute noch befahren werden, vorgestellt. Zusammengestellt wurde diese Publikation mit umfangreichem Bildmaterial aus den letzten 50 Jahren.

28,5 x 22,5 cm, 272 Seiten, gebunden,
760 Farbfotos,
31 historische Abbildungen

Preis: 39,80 €
ISBN 978-3-96564-045-0

Herausgegeben von der Bildverlag Böttger GbR ist dieser Titel zum Preis von 39,80 Euro im Buchhandel erhältlich.

Heute kaum noch vorstellbar, aber über Jahrhunderte stand für die Fortbewegung nichts anderes zur Verfügung als die Muskelkraft von Mensch und Tier. Das änderte sich erst im Jahr 1825, als in Großbritannien die weltweit erste Bahnstrecke mit Personenverkehr, die Stockton and Darlington Railway (S&DR) am 27. September ihren Betrieb aufnahm. Durch die Eisenbahn zogen auch im Erzgebirge, nach dem Niedergang des Bergbaus, neue Industriezweige ein oder die Menschen pendelten zu ihren Arbeitsplätzen in die Großstädte. Mit dem Bau von Schmalspurbahnen in Sachsen, ab 1881 in 750 mm-Spurweite, konnten auch entlegene Winkel mit der eisernen Spur erschlossen werden.

Wir möchten Sie mit diesem Band zu einer Entdeckungsreise einladen und Ihnen Anregungen für die Bahntouristik des Erzgebirges geben.

Empfehlenswert für Historiker, Eisenbahnfreunde, Heimatliebhaber und Touristen!



Inhaltsverzeichnis

	Seite
<u>Vorwort</u>	<u>3</u>
<u>Zwickau (Sachs) Hbf - Schwarzenberg (Erzgeb) - Johanngeorgenstadt</u>	<u>4</u>
<u>Schönheide Mitte - Stützengrün-Neulehn (Wilkau-Haßlau - Carlsfeld)</u>	<u>16</u>
<u>Stollberg (Sachs) - St. Egidien</u>	<u>28</u>
<u>Chemnitz Hbf - Stollberg (Sachs) (Würschnitztalbahn)</u>	<u>40</u>
<u>Chemnitz Hbf - Aue (Sachs) (- Adorf (Vogtl)) (Zwönitztalbahn)</u>	<u>50</u>
<u>Chemnitz Hbf - Annaberg-Buchholz - Vejprty (Weipert) (Zschopautalbahn)</u>	<u>62</u>
<u>Erdmannsdorf - Augustusburg (Drahtseilbahn)</u>	<u>76</u>
<u>(Wolkenstein -) Steinbach - Jöhstadt (Preßnitztalbahn)</u>	<u>82</u>
<u>Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb) (Erzgebirgische Aussichtsbahn)</u>	<u>94</u>
<u>Cranzahl - Kurort Oberwiesenthal (Fichtelbergbahn)</u>	<u>106</u>
<u>Flöha - Olbernhau-Grünthal (- Neuhausen) / Pockau-Lengefeld - Marienberg (- Reitzenhain)</u>	<u>118</u>
<u>Freiberg (Sachs) - Holzhau (- Moldava v Krušných horách / Moldau im Erzgebirge)</u>	<u>138</u>
<u>Berthelsdorf - Brand-Erbisdorf (- Großhartmannsdorf)</u>	<u>150</u>
<u>Freital-Hainsberg - Kurort Kipsdorf (Weißeritztalbahn)</u>	<u>158</u>
<u>(Dresden Hbf -) Freital-Ost - Dresden-Gittersee (- Possendorf) (Windbergbahn)</u>	<u>172</u>
<u>Dresden Hbf - Chemnitz Hbf - Werdau (Streckenabschnitt Tharandt - Flöha)</u>	<u>178</u>
<u>Heidenau - Kurort Altenberg (Erzgeb) (Müglitztalbahn)</u>	<u>192</u>
<u>Karlovy Vary / Karlsbad - Johanngeorgenstadt (Erzgebirgischer Semmering)</u>	<u>206</u>
<u>Merklín - Dalovice (Merkelsgrün - Dallwitz)</u>	<u>218</u>
<u>Chomutov - Vejprty (- Reitzenhain) (Komotau - Weipert)</u>	<u>222</u>
<u>Most - Moldava (Brüx - Moldau)</u>	<u>234</u>
<u>Chomutov - Cheb (Komotau - Eger) (Streckenabschnitt Chomutov - Karlovy Vary)</u>	<u>248</u>
<u>Děčín - Chomutov (Bodenbach - Komotau)</u>	<u>260</u>
<u>Quellenverzeichnis</u>	<u>271</u>
<u>Danksagung</u>	<u>271</u>
<u>Aus unserem Verlagsprogramm</u>	<u>272</u>

