

KRAFTFAHRZEUG- VETERANEN

zwischen Mangel und Leidenschaft



Technische und individuelle Besonderheiten
praktische Montagetricks
Fahrzeuggeschichten – Kuriositäten
Hubert Rödel

Text-Bild-Band

KRAFTFAHRZEUGVETERANEN

zwischen Mangel und Leidenschaft

Hubert Rödel

Technische und individuelle Besonderheiten, praktische Montagetricks, Fahrzeuggeschichten, Kuriositäten

28,5 x 22,5 cm, 144 Seiten, gebunden,
71 s/w, 179 Farbfotos

Preis: 26,50 €

ISBN 978-3-96564-004-7



Kraftfahrzeugveteranen zwischen Mangel und Leidenschaft – dabei handelt es sich vor allem um Fahrzeuge, welche in Zeiten des Mangels heiß begehrt waren. Sei es das Lastendreirad Rollfix, der Fahrradhilfsmotor von MAW, der Trabant Camping oder die BMW Isetta. Sie wurden von ihren Besitzern gehegt und gepflegt und schließlich, Jahrzehnte später, liebevoll restauriert. Der vorliegende Band stellt solche Fahrzeuge nicht nur mit technischen Details, sondern mit interessanten Geschichten und zahlreichen Schraubertipps vor. Erschienen ist diese Publikation im Bildverlag Böttger GbR und zum Preis von 26,50 Euro im Buchhandel erhältlich.

Der Autor beschäftigt sich seit seiner Kindheit mit Kraftfahrzeugen. Seit 1969 bis heute ist er in der Veteranenszene als Restaurator, Fahrer und Sammler besonders seltener Fahrzeuge aktiv. Unfallbedingt musste er 1997 seine Tätigkeit als Kraftfahrzeugsachverständiger beenden. Sein sehr umfangreiches Literaturarchiv dient nicht nur ihm als Quelle detaillierten Wissens.

In diesem Band werden historische Kraftfahrzeuge vorgestellt, die von ihm schon zur DDR-Zeit erworben wurden und die Restaurierung unter schwierigen Bedingungen erfolgte. Viel zu erfahren gibt es auch über das Funktionieren der Kraftfahrzeug-Veteranenszene in einem Land, in dem schon der Kauf eines Alltagsautos mit langen Wartezeiten verbunden war.

Empfehlenswert für Historiker, Technikinteressierte und Fahrzeugrestauratoren

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<u>Notwendiges Vorwort</u>	4
<u>Einleitung</u>	5
<u>1. „MAW“ Fahrradhilfsmotor (DDR)</u>	6
<u>2. „STEPPKE“ Fahrradhilfsmotor (DDR)</u>	12
<u>3. Cockerell „PICCOLO“ Fahrradhilfsmotor (D)</u>	15
<u>4. „DONGO“ Fahrradhilfsmotor (H)</u>	19
<u>5. Leichtmotorrad „FRANZANIE“ (D)</u>	22
<u>6. Leichtmotorrad „EUROPA“ (D)</u>	27
<u>7. Leichtmotorrad „WANDERER“ (D)</u>	31
<u>8. Leichtmotorrad „MANET M 90“ (CSR)</u>	34
<u>9. Motorroller: „PITTY“, „WIESEL“, „BERLIN“, „TROLL 1“ (DDR)</u>	38
<u>10. BMW „R 52“ (D)</u>	48
<u>11. Motorrad mit Seitenwagen „GNOME et RHONE AX 2“ (F)</u>	54
<u>12. Krankenfahrzeug „Krause-Piccolo – DUO/2“ (DDR)</u>	64
<u>13. Lastendreirad „ROLLFIX“ (D)</u>	68
<u>14. Pkw „RELIANT, TYP REGAL 3/30 (GB)</u>	76
<u>15. Motorcoupé BMW „ISETTA“ (BRD)</u>	83
<u>16. Pkw BMW „600“ (BRD)</u>	89
<u>17. Pkw OPEL „1,2 LG“ (D)</u>	95
<u>18. Pkw DKW „F 89“ (BRD)</u>	104
<u>19. Pkw TRABANT 600 „Camping“ (DDR)</u>	109
<u>20. Wohnmobil BARKAS „1.3 CAMPER“ DDR/BRD)</u>	113
<u>21. Leichtfahrzeug MICROCAR „MC 1“ (F)</u>	122
<u>22. Eine abenteuerliche (Auto-) Reise mit 45 durch Absurdistan</u>	125
<u>23. Eine erlebnisreiche Reise mit 45 im Mini-Wohnmobil</u>	131
<u>24. Alltägliche und fast vergessene Tipps und Tricks aus der Schrauberpraxis</u>	135
<u>Quellenangabe / Fotonachweis</u>	142
<u>Veröffentlichungen des Autors</u>	143
<u>Aus unserem Verlagssortiment</u>	144