

## Anekdoten und Geschichten zur Zittauer Schmalspurbahn



Zittau  
—  
Kurort  
Oybin  
und  
Kurort  
Jonsdorf



Stefan Müller

Text-Bild-Band

## Anekdoten und Geschichten zur Zittauer Schmalspurbahn

Zittau - Kurort Oybin und Kurort Jonsdorf

Stefan Müller

In diesem Buch findet der Leser neben einer Reise durch die Historie der Strecke zahlreiche Geschichten und Ereignisse, welche mit der Zittauer Schmalspurbahn in Verbindung stehen. Viele bisher unveröffentlichte Fotos ergänzen die Texte.

24 x 16 cm, 272 Seiten, gebunden

217 s/w, 392 Farbfotos, 24 historische Briefe und Ansichtskarten, 19 Fahrkarten, 27 Fahrpläne

**Preis: 26,50 €**

**ISBN 978-3-96564-029-0**



Nachdem im Jahr 2017 der erste Band „Anekdoten und Geschichten zur Müglitztalbahn“ von Stefan Müller herausgekommen ist, folgte 2018 ein weiteres Buch zur Weißeritztalbahn. Im Jahr 2020 erschien der 3. Band dieser Reihe über die Preßnitztalbahn mit Co-Autor Thomas Böttger, 2022 der 4. Band zur Fichtelbergbahn und 2023 der 5. Band zur Löbnitzgrundbahn. Nunmehr gibt es ein Buch über die Zittauer Schmalspurbahn, in welchem zahlreiche Autoren ihre persönlichen Erlebnisse an und mit dieser Schmalspurbahn schildern. Herangeführt wird der Leser mit einer kurzen geschichtlichen Einführung über die Strecke Zittau - Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf, welche von der SOEG mbH betrieben wird. Erhältlich ist dieser Band, herausgegeben von der Bildverlag Böttger GbR, im Fachhandel sowie versandkostenfrei im Onlineshop des Verlages zum Preis von 26,50 Euro.

*Zittau erhielt 1848 mit der Bahnstrecke Löbau - Zittau seinen ersten Eisenbahnanschluss. Weitere Strecken folgten, so 1859 die Verbindung Reichenberg - Zittau und 1875 die Bahnstrecke Zittau - Hagenwerder - (Görlitz). Zu jener Zeit entwickelte sich auch der Ausflugsverkehr in das Zittauer Gebirge, von Seiten des Staates war aber keine Eisenbahnverbindung in das kleinste Mittelgebirge Deutschlands vorgesehen.*

*Als 1883 die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen mit dem Bau einer Schmalspurbahn von Zittau nach Reichenau (Bogatynia) begannen, setzte sich ein privates Eisenbahnkomitee für den Bahnbau in dieses Gebirge ein. Am 28.08.1888 gründete sich schließlich die Zittau-Oybin-Jonsdorfer-Eisenbahn-Gesellschaft (ZOJE). Nach einer Bauzeit von reichlich einem Jahr konnte am 24.11.1890 der Betrieb, zunächst bis Bertsdorf, durch die ZOJE eröffnet werden. Wegen des schlechten Betriebsergebnisses wurde die Bahn an den Staat verkauft, die Betriebsführung hatten von Anfang an die K.Sächs.Sts.E.B. übernommen. Weil sich das Verkehrsaufkommen immer mehr erhöhte, wurde diese Linie, als einzige Schmalspurbahn in Sachsen, 1913 zweigleisig ausgebaut. Der Rückbau erfolgte in den letzten Kriegsjahren 1943/44 zur Gewinnung von Oberbaumaterial.*

*Wegen der Erweiterung des Braunkohlentagebaues Olbersdorf gab es bereits 1974 Stilllegungspläne, welche 1981 konkret wurden. So sollte der Reiseverkehr im Herbst/Winter 1990 eingestellt werden und der Güterverkehr noch ein Jahr weiter laufen. Infolge der politischen Veränderungen gab es auch eine neue Ausrichtung der Energiepolitik. Wegen der großen Bedeutung für den Tourismus wurde die Strecke saniert und seit Dezember 1996 von der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG) betrieben.*

**Empfehlenswert für Heimat- und Eisenbahnfreunde**

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Widmung</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Die Historie der Zittauer Schmalspurbahn</b>	<b>8</b>
3.1	Vorgeschichte	8
3.2	Bau und Inbetriebnahme	8
3.3	Nicht realisierte Bahnprojekte in den Anfangsjahren	9
3.4	Bis zur Verstaatlichung	12
3.5	Zweigleisiger Ausbau im Staatsbahnzeitalter	15
3.6	Ab 1945 bis zur Wiedervereinigung	18
3.7	Entwicklung ab 1990 bis zur Privatisierung	28
3.8	Unter Betriebsführung der SOEG	32
3.9	Fahrzeugeinsatz	39
<b>4</b>	<b>Geschichten und Anekdoten</b>	<b>41</b>
4.1	Urlaubserlebnisse im Zittauer Gebirge	41
4.2	Meine erste Foto-Exkursion zur Zittauer Schmalspurbahn	46
4.3	Meine Ausflüge von Tschechien zur Zittauer Schmalspurbahn	51
4.4	Das erste Mal in Zittau	55
4.5	Vermessung des VT 137 322 für den Modellbau	59
4.6	Meine Erlebnisse bei der Zittauer Schmalspurbahn	64
4.7	Das Bahnbetriebswerk Zittau und die MMM	67
4.8	Die Zittauer „Hofdame“	72
4.9	Das beliebteste Reiseziel in den 1980er Jahren	74
4.10	Eingaben gegen die Einstellung der Zittauer Schmalspurbahn	79
4.11	Güterverkehr im Sommer 1987	83
4.12	Güterverkehr Ende der 1980er Jahre	86
4.13	Im Zittauer Gebirge den Mauerfall verpasst	90
4.14	Vorbereitungen auf die 100-Jahr-Feier	93
4.15	Das große Jubiläum – 100 Jahre Zittauer Schmalspurbahn	96
4.16	100-Jahr-Feier mit viel Dampf und Draisinenfahrten	100
4.17	Rücküberführung des VT 137 322 nach Bertsdorf	107
4.18	Eine „Hainsbergerin“ zu Gast in Zittau	110
4.19	„Die Hutungswiese“	113
4.20	Ein ZOJE-Wagen für den IV als Erinnerung an Reinhard Allendorf	115
4.21	Herbsturlaub im Zittauer Gebirge	120
4.22	100 Jahre Bahnhof Zittau Süd	125
4.23	Neue Fahrzeuge für die Sächsischen Schmalspurbahnen?	127
4.24	125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen	129
4.25	Wiederinbetriebnahme der IV K 145	132
4.26	Winter mitten im Oktober	133
4.27	Starkregen und Überflutungen statt Historik Mobil	139
4.28	IV K 145 und VT 137 322	144
4.29	Zum Tag des offenen Denkmals in Zittau	150
4.30	Der Urlaub beginnt mit 99 750 am Trixi-Park	156
4.31	125 Jahre Zittauer Schmalspurbahnen	159
4.32	Grüße über die Webcam	164
4.33	In Zittau werden Erinnerungen an die Ybbstalbahn wach	167
4.34	Pfingstwochenende mit offenem Lokschuppen in Bertsdorf	173
4.35	Die I K No. 54 als Stargast bei der Historik Mobil	180
4.36	Sonderfahrt mit der Köf 6001	181
4.37	Der neue Döllnitzbahn-Triebwagen wird erprobt	185
4.38	Ein Güterzugtag bei der Zittauer Schmalspurbahn	187
4.39	10 Jahre Dampfbahnroute Sachsen	189
4.40	Eisenbahnabenteuer im und um das Zittauer Gebirge	196
4.41	Fährt der Zug nicht bis auf den Töpfer?	204
4.42	Öchsle besucht das Zittauer Gebirge	209
4.43	Die Ferienwaggons gehen auf Reise	217
4.44	Güterverkehr mit Diesel	221
4.45	Erinnerungen an die Schmalspurbahn nach Frýdlant in Böhmen	222
4.46	Zu Gast beim Wilden Robert	227
4.47	Die Leichtölok 99 787 im Einsatz	230
4.48	Der Zittauer-Modell-Eisenbahn-Club	234
<b>5</b>	<b>Eine Fahrt mit der Zittauer Schmalspurbahn</b>	<b>236</b>
5.1	1. Fahrt: Zittau - Kurort Oybin	236
5.2	2. Fahrt Bertsdorf - Kurort Jonsdorf	250
<b>6</b>	<b>Fahrpläne im Wandel der Zeit</b>	<b>255</b>
<b>7</b>	<b>Quellenverzeichnis</b>	<b>271</b>
7.1	Literatur	271
7.2	Internet	271
<b>8</b>	<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>271</b>
	<b>Aus unserem Verlagsprogramm</b>	<b>272</b>