

Bahnstrecke Zwönitz - Scheibenberg



Eine Ergänzung zum Buch „Die alte Erzgebirgsbahn“
Claus Schlegel

Text-Bild-Band

Bahnstrecke Zwönitz - Scheibenberg

Claus Schlegel

In diesem Band wird die Geschichte der Eisenbahnstrecke Zwönitz - Scheibenberg erstmals umfassend dargestellt. Mit bisher unveröffentlichtem Material aus dem Archiv des Autors kann man sich in die Betriebsjahre dieser Linie zurückversetzen lassen.

28,5 x 22,5 cm, 144 Seiten, 194 s/w und 61 Farbfotos,
71 Zeichnungen und Pläne, 15 Fahrpläne, 10 Fahrkarten

Preis: 29,80 €

ISBN 978-3-96564-030-6



Nachdem bereits im Jahr 1992 beim Geiger-Verlag ein Buch über „Die alte Erzgebirgsbahn“ erschienen ist, liegt jetzt eine umfassende Publikation von Claus Schlegel über diese Strecke vor. Weiterhin konnte wertvolles historisches Bildmaterial von verschiedenen Bildgebern gesammelt und in das Buch eingearbeitet werden. Ebenso flossen neue Erkenntnisse in den jetzt in größerem Format erhältlichen Jubiläumsband ein. Herausgegeben von der Bildverlag Böttger GbR ist es zum Preis von 29,80 Euro erhältlich.

Zur 125-jährigen Wiederkehr der Eröffnung der Strecke Zwönitz - Scheibenberg erschien dieses Buch. Sie wurde gebaut, um die Städte Elterlein und Grünhain an das Eisenbahnnetz anzuschließen. Auch wollte man eine Verkürzung des Kohlenverkehrs aus Böhmen sowie vom Lugau/Oelsnitzer Revier erreichen. Aufgrund der schwierigen Linienführung waren mehrere Brücken und Gerüstfeilerviadukte nötig. Das macht wohl diese Bahnstrecke auch so interessant. Trotz der kurzen Existenz dieser Bahn konnte hier alles schön dargestellt werden. Eine große Anzahl an Fotos und Dokumenten können die Geschichte dieser Bahn gut belegen. Das Buch soll außerdem eine Würdigung für eine der schönsten Bahnstrecken Sachsens sein.

Empfehlenswert für Historiker und Eisenbahnfreunde

Bestellungen nimmt der Autor gern entgegen unter: schliks@aol.com

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<u>Vorwort</u>	3
<u>Fahrkarten</u>	5
<u>Der Bahnbau</u>	6
<u>Meldungen der Presse während des Bahnbaues</u>	10
<u>Der Beginn</u>	14
<u>Etwas zu handgebremsten Zügen</u>	17
<u>Der Betrieb unserer Bahn bis nach dem Ersten Weltkrieg</u>	18
<u>Die Bahnen von Beierfeld</u>	29
<u>Heizung der Personenwagen</u>	34
<u>Meldungen und Ereignisse bis Gründung der Reichsbahn 1920</u>	35
<u>Die Strecke Zwönitz - Scheibenberg (ZS)</u>	42
<u>Die Hochbauten</u>	50
<u>Zum Fahrzeugeinsatz</u>	58
<u>Die Kunstbauten der Strecke Zwönitz - Scheibenberg</u>	62
<u>Die Bahnüberwachung</u>	72
<u>Der Bahnhof allgemein</u>	73
<u>Der Bahnhof Bernsbach km 7,99</u>	74
<u>Der Bahnhof Beierfeld km 10,92</u>	78
<u>Der Bahnhof Grünhain km 12,78</u>	84
<u>Der Bahnhof Elterlein km 18,16</u>	87
<u>Der Haltepunkt Hermannsdorf km 21,5</u>	90
<u>Das Personal</u>	94
<u>Die Bahnpost</u>	98
<u>Der Betrieb nach dem Ersten Weltkrieg</u>	100
<u>Zeitungsmeldungen und sonstiges bis 1947</u>	110
<u>Dachdeckerfirma Bernhard Klitsch, Beierfeld</u>	121
<u>Zum Unfall am Mittwoch, den 30. September 1925, in Elterlein</u>	122
<u>Im Blechlager Wolf</u>	124
<u>Erhalt des Abschnittes Elterlein - Scheibenberg</u>	125
<u>Die Zeit des Wismutbergbaus</u>	126
<u>Der Restbetrieb in Elterlein und das Ende</u>	128
<u>Fahrpläne zur Strecke</u>	140
<u>Korrektur zum Buch „Die alte Erzgebirgsbahn“ Geiger-Verlag</u>	143
<u>Danksagung / Quellen</u>	144