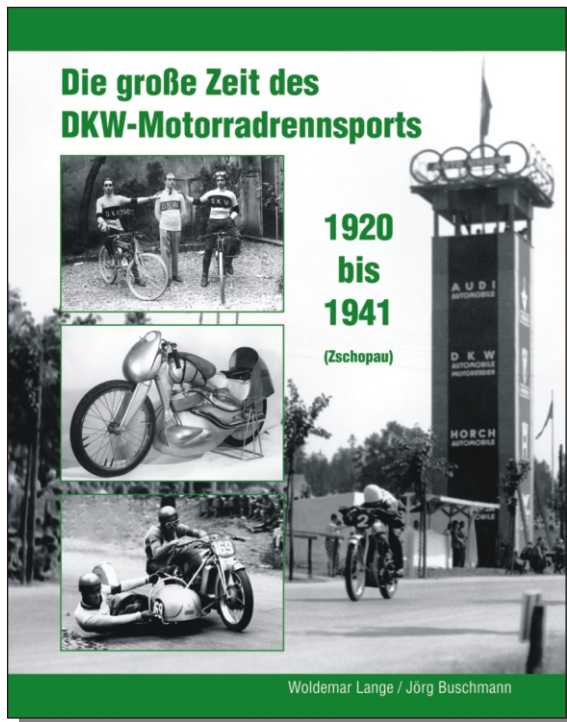


# Neuerscheinung

Erstmals liegt jetzt eine aufwändig und gründlich vorbereitete Arbeit zur anspruchsvollen Geschichte des Zschopauer DKW-Motorradrennsports in Buchform vor.



Beide Autoren sind der Marke DKW eng verbunden und leben im Umfeld des einstigen Zschopauer DKW-Werkes und sind auch bereits mit verschiedenen Veröffentlichungen zu DKW und MZ in der Szene bekannt. Durch ihre jahrzehntelange, anerkannte Sammlungs- und Bewahrungstätigkeit historischer DKW-Motorrad- und Automobiltechnik und gezielter Material- und Faktensammlung ist eine fundierte seriöse Basis für das jetzt vorliegende Buch entstanden und gereift. Um die Fülle des hochinteressanten, teils einzigartigen historischen Materials zusammengefasst allen Interessenten in aufbereiteter Form zugänglich zu machen, wurde diese umfangreiche Buchform gewählt. Im Interesse eines fairen Verkaufspreises entschieden sich die Autoren, Herstellung und Vertrieb in Eigenregie mit einem aufgeschlossenen Verlag der Region zu organisieren.

Die umfassende Rennsportdokumentation in Hardcover erfolgt auf 368 Buchseiten mit über 950 zeitgenössischen, zum Großteil bisher unveröffentlichten Originalfotos.

Verkaufspreis von 34,80 EUR.

ISBN 978-3-937496-29-0

DKW, einst eine führende Marke in der Geschichte des Kraftfahrzeugbaues aus dem sächsischen Erzgebirge, war bekannt für hohe Ansprüche an ihre Produkte und deren Verbreitung. Der Motorradrennsport, über den hier berichtet wird, war dabei ein wichtiges Element, die technische Entwicklung mit zu bestimmen, stets auf der Höhe der Zeit zu sein und Märkte zu erschließen. Die Zschopauer Rennsportgeschichte begann kurz nach dem 1. Weltkrieg. Der sich entwickelnde „Massen“-Motorisierungsprozess bewirkte damals größtes Interesse am aktiven und passiven Motorsport, der auch durch ein dichtes Veranstaltungsangebot gute Entwicklungschancen hatte. Das DKW-Rennsportengagement von der Aufbruchphase mit dem Fahrradhilfsmotor bis zu den legendären Kompressor-Rennmaschinen ist von rasanter technischer Entwicklung und einer einzigartigen Erfolgsbilanz gekennzeichnet. Rund 20 Jahre währte diese „DKW-Glanzzeit“, bis sie 1940 infolge des 2. Weltkrieges abrupt ihr Ende fand.

In dieser umfangreichen Dokumentation mit zum großen Teil bisher kaum veröffentlichten Abbildungen wird die anspruchsvolle DKW-Rennsporttechnik authentisch und nachvollziehbar dargestellt und knapp und verständlich beschrieben. Anliegen dieses Buches ist es, eine bedeutende Epoche historischen Motorradsports mit Sicht auf die hoch erfolgreiche, außergewöhnliche Zweitakt-Motorentechnik des Zschopauer DKW-Werkes fundiert in Erinnerung zu bringen. Es nennt die wichtigen Erfolge und belegt in Originalbildern die wesentlichen Rennveranstaltungen und würdigt nicht zuletzt die Leistungen der Rennfahrer, Mechaniker und Ingenieure, die diese Rennsportetappe erfolgreich gestalteten. Die Aussage von 1938: „DKW hat den Motorradsport geprägt wie kaum ein anderer Motorradhersteller“ wird nach der Lektüre dieses Buches für den Leser sicher nachvollziehbar.

