



Text-Bildband

Die Fahrschule

von den Anfängen bis heute

Manfred Fischer

Während Publikationen über Kraftfahrzeuge in den letzten Jahren sehr zahlreich erschienen sind, gibt es nur wenige Abhandlungen über die Geschichte der Fahrausbildung. Schwerpunkt des Bandes sind die 1960er/70er Jahre.

24 x 16 cm, 176 S., 151 s/w und 184 Farbabbildungen,

Preis: 19,80 €

ISBN 978-3-937496-49-8

Der Bereich der automobilen Literatur reicht mittlerweile vom Bildband bis hin zur detaillierten technischen Publikation über Kraftfahrzeuge aller Art. Etwas seltener sind dabei Betrachtungen über die Historie der Fahrschulausbildung. Der neu vorliegende Band von Manfred Fischer zeigt nun den interessierten Lesern die Geschichte des Fahrschulwesens auf. Hierbei wurde besonderer Wert auf eine ausführliche Abhandlung der 1960er/70er Jahre in der damaligen DDR gelegt.

Das handliche Buch im Format 24 x 16 cm erschien in der Bildverlag Böttger GbR und ist zum Preis von 19,80 Euro erhältlich.

Vor über 100 Jahren etablierte sich das Kraftfahrzeug mit Verbrennungsmotor und erforderte die Einführung von Führerscheinen. Dem Erwerb einer Fahrerlaubnis geht eine Ausbildung zur Handhabung und Bedienung des gewünschten Kraftfahrzeuges als auch zur Einhaltung der bestehenden Verkehrsvorschriften voraus. Fahrschulen wurden deshalb eingerichtet und bereiten den Fahranfänger auf die Teilnahme am Straßenverkehr vor, indem sie verkehrliche und technische Kenntnisse vermitteln. Mit der Zunahme des Kraftfahrzeugverkehrs erhöhten sich sowohl die Anforderungen an den Führerscheinbewerber als auch die Prüfungsabläufe selbst. Damit stiegen die Wartezeiten auf eine Ausbildung in der Fahrschule immer mehr an. Und so reifte in Karl-Marx-Stadt, heute wieder Chemnitz, der Gedanke heran, neue und rationelle Ausbildungsmethoden einzuführen. Dabei nahm der Fahrtrainer, heute als Simulator bezeichnet, eine besondere Rolle ein.

Der Autor, selbst Kenner der Materie, wurde von Reiner Schalling, dem Initiator zahlreicher Neuerungen in der Fahrschulausbildung in den 1960er/Anfang 1970er Jahren, unterstützt. Somit stellt dieser Band die erste Publikation über die Ausbildung von Fahrschülern mit damals neu eingeführter Technik dar.

Empfehlenswert für Technikfreunde und Historiker.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort Dr. Petzholtz	5
Vorwort Autor	7
Vorbemerkungen	9
Kleiner Abriss zum Führerschein und zu den Fahrzeugklassen	10
Die Entwicklung der Fahrschulausbildung	19
Die Gründung und Entwicklung der Fahrschule des VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt	42
Der Stand der Fahrschulausbildung Anfang der 1960er Jahre	61
Die Einführung neuer Ausbildungsmethoden	81
Initiativen für bessere Ausbildungsmethoden in der Fahrschule des VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt	81
Neue Modelle, Lehrmaterialien und Übungsgeräte	84
Verkehrstische mit Straßenzügen und Lichtsignalanlage	87
Vorfahrtsbögen aus der Lenkradperspektive	87
Verkehrs-Lehrtafel mit Situationsbildwechsel	89
Elektronische Lehrgeräte unterstützen die Ausbildung	90
Die Funkfahrschule wird eingeführt	94
Die verstärkte Ausbildung auf Übungsplätzen	95
Einführung der Frontlenker-Lkw-Ausbildung	96
Die Einführung der Vier-Phasenmethode	96
Anmeldungsbearbeitung im Verkehrs-Service-Zentrum	97
Die Ausbildung der Führer von Kleinkraftträdern	98
Das neue Berufsbild „Berufskraftfahrer“	98
Lehrgänge für Fortgeschrittene	100
Eigene Lehrbücher werden erstellt	101
Studienanleitung für den Erwerb der Klasse 1	101
Neues Lehrbuch „Augen auf im Straßenverkehr“	101
Neues Lehrheft „Augen auf im Straßenverkehr - Frage und Antwort“	106
Die Entwicklung und Produktion des Fahrtrainers sowie der Stand heute	110
Die ersten Fahrtrainer entstehen	110
Der Fahrtrainer wird Mustereinrichtung	115
Fahrtraineranlagen für den mobilen Einsatz	116
Die Fahrtraineranlagen gehen in die Serienproduktion	118
Der Vertrieb der Fahrtrainer	126
Trockenübungsgeräte als Ersatz für den Fahrtrainer	128
Tandemfahrtrainer alternativ zum Elan-Fahrtrainer	129
Der Fahrtrainer im Museum	130
Der Fahrtrainer/Fahrsimulator heute	132
Die Ausbildung nach der Vier-Phasenmethode	133
Phase 1 - Theoretische Ausbildung	134
Phase 2 - Praktische Ausbildung auf dem Fahrtrainer	139
Phase 3 - Praktische Ausbildung auf dem Übungsplatz	144
Phase 4 - Praktische Ausbildung im Straßenverkehr	145
Einschätzung der Vier-Phasen-Ausbildung einer Fahrschulabsolventin	149
Die Fahrschulausbildung im geeinten Deutschland	153
Anlagen:	
Übersicht der volkseigenen Fahrschulen mit ihren Außenstellen am 31.12.1969 im Bezirk Karl-Marx-Stadt	166
Vertrieb Fahrtrainer	167
Analyse staatliche Fahrschule Karl-Marx-Stadt, deren Außenstellen und Fahrzeuge sowie	
Kooperationsfahrschulen in Karl-Marx-Stadt 1988	168
Analyse der Fahrschule Karl-Marx-Stadt 1977 bis 1989	169
Analyse der Fahrschulausbildung nach Bezirken der DDR 1979	170
Analyse der Fahrschulausbildung nach Bezirken der DDR 1980	171
Analyse der Fahrschulausbildung im VEB Kraftverkehrskombinat (KVK) Karl-Marx-Stadt 1979	172
Analyse der Fahrschulausbildung im VE Verkehrskombinat (VE VK) Karl-Marx-Stadt 1982	172
Analyse der Fahrschulausbildung im VE Verkehrskombinat (VE VK) Karl-Marx-Stadt 1985	173
Analyse der Fahrschulausbildung im VE Verkehrskombinat (VE VK) Karl-Marx-Stadt 1987	173
Quellenverzeichnis:	174
Aus unserem Verlagsprogramm	176